

现在买 SUV，不看这款真的亏了！聊聊2025 款星途星纪元 ET

来源：李彦志 发布时间：2025-11-22 00:08:11

咱先说说现在的新能源汽车市场，那叫一个卷啊！要么比配置堆料，要么比谁价格更低，好多人挑来挑去都快犯选择困难症了。但 2025 款星途星纪元 ET 一出来，直接就跳出了这个怪圈——17.28 万到 27.98 万的价格，还带着“动力底盘、续航、安全、辅助驾驶、空间”五大超强优势，简直就是来打破规则的！

更给力的是 11 月的购车福利，直接把豪华车的门槛拉到了普通家庭都能得着的地步。首先是 1 万块钱的置换补贴，不管你之前开的是燃油车还是其他牌子的新能源车，都能直接减 1 万；然后是贷款政策，5 年 10 万的贷款，前 3 年都不用还利息！算下来每个月还款也就一千来块钱，压力小得很（具体咋操作，大家可以去当地 4S 店问问）。就这么个定位真 C 级的中大型 SUV，用“花小钱办大事”的思路，把中高端新能源市场的玩法都给改了。（活动详情请咨询当地经销商）



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

2025 款星纪元 ET 分增程和纯电两种动力，一共 8 款车，价格从 17 万到 28 万，正好覆盖了大部分人买中高端 SUV 的预算。比如增程版的 Pro 车型，18.98 万就能拿下，像“超长续航 + 智能底盘”这种以前多在豪华车上出现的配置，现在普通家庭也能轻松拥有；

再看顶配的纯电版 Ultra 车型，虽然要 27.98 万，但它有 800V 高压平台、508TOPS 算力的辅助驾驶系统这些硬核配置，跟同级别其他车比，至少便宜 2-3 万。

这种定价方式特别贴心，预算不多的朋友能买到满足刚需的配置，想追求高端体验的朋友也能花更少的钱拿到更好的东西，不管你是哪种需求，都能享受到技术升级带来的好处。



11 月想买车的朋友，可得抓住这两个福利。第一个是 1 万块的置换补贴，没有任何品牌限制，不管你之前开的是啥车，只要置换星纪元 ET，就能直接减 1 万现金，这可是真金白银的优惠；第二个是贷款政策，5 年 10 万的贷款，前 3 年免息。按现在的利率算，这 3 年能省下来 1.2 万多的利息。（活动详情请咨询当地经销商）

把这两个福利加起来，最多能少花 2.2 万！相当于你本来打算买个紧凑级 SUV，现在加点钱就能拿下一台 C 级豪华 SUV，这性价比简直绝了。（活动详情请咨询当地经销商）



老司机都知道，“动力 + 底盘才是豪华车的灵魂”，这句话在 2025 款星纪元 ET 身上体现得淋漓尽致。它的飞鱼底盘 2.0 加上雪豹四驱系统，虽说才 17 万起售，但开起来的感觉，跟那些上百万的豪车比都不差。

飞鱼底盘 2.0 可是“中国十佳底盘”的升级款，硬件配置在同级别里表现突出。它用的是前双叉臂 + 后五连杆的独立悬架，还搭配了全铝合金底盘。这全铝合金底盘可不简单，能把簧下质量减轻 20%，车身姿态控制得特别精准。

而且它的前悬架跟宾利添越用的是同源技术，能把路面的震动减少 30% 左右，过减速带的时候，那种颠簸感能降低 40%。就算你开在那种坑坑洼洼的乡村小路上，坐在车里也不会觉得晃，特别平稳。

还有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这俩搭配在一起，简直是神来之笔。空气悬架有 7 个高度可以调，最高和最低能差 100 毫米。跑高速的时候，它会自动把车身降低，减少风阻，开着更省油；走烂路的时候，又会把车身升高，不用担心刮到底盘。

CDC 电磁减振系统表现出色，它能通过激光雷达提前看到前面的路况，在毫秒级的时间里调整减震的软硬。比如你突然看到前面有个减速带，它早就提前把悬架调整好了，过减速带的时候一点都不颠。有了这套系统，星纪元 ET 在湿滑路面上的抓地力能提升 45%，过弯的时候也更稳，提升了 35%，下雨天开车也不用担心打滑。

增程四驱版的星纪元 ET，搭载的雪豹四驱系统性能不俗。345kW 的综合功率，634N·m 的综合扭矩，百公里加速只要 4.8 秒。在城市快速路上超车，稍微踩点油门，那种推背感跟跑车似的，特别刺激。

但它不只是快，还特别实用。全工况蠕行模式对新手很友好，比如在地下车库爬坡的时候，不用频繁踩油门和刹车，系统会自动保持 5km/h 的速度，慢慢往上爬，就算是刚拿驾照的朋友，也能轻松应对陡坡。

它还有好几种驾驶模式，能满足不同的需求。开运动模式的时候，底盘悬架会变硬，动力响应也更快，过弯的时候车身几乎不倾斜；开越野模式，四驱系统会把更多扭矩分配给后轮，再加上升高的空气悬架，30 度坡度的非铺装路面也能轻松过去；到了冬天，开雪地模式，动力输出会变平缓，不会让轮胎打滑，北方的朋友冬天开车也特别安心。

买新能源车，大家比较担心的就是续航问题，生怕开着开着没电了。但 2025 款星纪元 ET 的增程版，直接把续航拉到了 1615km 的综合续航，纯电续航也有 265km，彻底解决了“城里开怕没电，长途开怕不够”的难题。

CLTC 工况下 1615km 的综合续航，啥概念？从北京开到上海，全程大概 1200km，开着它去，到了地方还剩不少油，根本不用中途加油充电。要是平时在城里开，265km 的纯电续航也完全够用，每天开 50km 的话，一周充一次电就行。

这种“短途用电、长途用油”的模式特别灵活，平时上下班用电，成本低还安静；放假出去玩用油，不用担心续航，不管是日常通勤还是长途旅行，都能满足。

很多人觉得增程车跑高速费油，但星纪元 ET 改变了这个印象。它的增程系统油电转化率能达到 3.71kWh/L，馈电的时候油耗也才 5.2L/100km，比不少紧凑型燃油 SUV 还省油。

它的 1.5T 四缸增程器用了深度米勒循环技术，热效率超过 44%，跑高速的时候，增程器不用转太快就能满足动力需求，所以特别省油。按每年开 2 万公里算，现在 92 号汽油大概 8 块钱一升，一年的油费也就 8320 块钱，比同级别燃油 SUV 一年能省将近 5000 块，长期开下来，能省不少钱。

“安全才是重要的豪华属性”，2025 款星纪元 ET 在安全方面做得特别到位，从车身结构到电安全防护，再到应急救援设计，全方位保护你和家人的安全，还拿到了行业“NESTA 六维电安全”认证，说是“移动安全堡垒”一点都不夸张。

它的车身用了 88% 的高强度钢铝混合材质，其中热成型钢占了 35%，在 A 柱、B 柱、门槛梁这些关键地方，用的还是 2000MPa 级的热成型钢。2000MPa 是什么概念？相当于一平方厘米的面积能承受 20 吨的重量，特别结实。

这种“笼式车身”设计，抗扭刚度能达到 $42000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ ，比同级别车型平均 $35000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ 的水平高不少。要是发生侧面碰撞，车身能快速把冲击力分散到整个框架上，保护车内空间不被挤压，让车里的人更安全。

新能源车的电池安全是大家比较关心的，星纪元 ET 在这方面下了大功夫，打造了“预防、监测、隔离、冷却、泄能、报警”六维电安全体系。它的电池包用了 IP68 级的防水防尘设计，就算泡在 1.5 米深的水里 30 分钟，也能正常工作，下雨天过积水路段也不用担心。

而且它还有毫秒级断电系统，一旦发生碰撞，能瞬间切断高压回路，不会有触电的风险。之前做极端测试的时候，电池包经过挤压、穿刺、火烧，都没出现漏液、起火的情况，安全表现不错。

它的车门用了行业内采用的三域控制系统，一般的车只有单域控制。这三域控制就是有独立的电源、信号和执行机构，就算发生极端情况，车门也能正常打开。

有碰撞测试数据显示，星纪元 ET 在正面 40% 偏置碰撞后，车门把手能 100% 自动弹出来，开门的力气都不用 30N，差不多就是拎个小西瓜的力气，救援人员不用破拆就能快速救人，能给车里的人争取更多救援时间。

2025 款星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，靠的是端到端无图技术，堪称“智能领航员”。之前跟特斯拉 FSD 比过，猎鹰辅助驾驶系统全程不用人接管，也就压了两次线，表现优于特斯拉，咱们中国的辅助驾驶技术实力不俗。

猎鹰辅助驾驶系统的硬件配置特别强，有 1 颗激光雷达、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达，还有 12 颗高清摄像头，加起来 30 颗传感器，能 360 度无死角地感知周围环境。

再加上双 Orin-X 芯片，能提供 508TOPS 的算力，就算是下大雨、阳光特别刺眼的天气，也能准确识别 150 米范围内的行人、车辆、护栏这些东西，识别精度能到厘米级，比人眼看得还清楚。

依托每年 20 亿公里辅助驾驶里程积累的数据，猎鹰辅助驾驶系统现在在全国的高速、快速路，还有北京、上海等 20 个城市的城区道路都能用。

比如过环岛的时候，它能提前看到出口标志，准确控制车速和什么时候汇入车流，跟老司机开的差不多；在窄路口掉头，它能规划好路线，一次就能掉过来，不用来回倒腾。

还有十大核心应用场景，特别贴合咱们平时开车的需求。离车泊入功能特别方便，你下车之后，车子能自己找车位，不管是垂直车位还是平行车位，都能自己停进去；遇到前面有施工路段或者有车违停，借道绕障功能能轻松绕过去；零速激活功能表现出色，从停车场车位开到主路，全程都不用你动手，起步车速能到 18km/h，比理想 L7 的 5km/h 快多了。

猎鹰辅助驾驶还融合了 Lion AI 大模型，能实现“语音交互 + 辅助驾驶控制”。你要是想开启辅助驾驶，直接说“导航到公司，开启辅助驾驶”，系统就会自动规划路线，还把辅助驾驶功能打开；开着车的时候，要是说“前面有拥堵，换条路”，系统会马上调整路线，还能自己变道。这种交互方式特别自然，不像在跟机器说话，更像跟一个懂开车的助手聊天。

2025 款星纪元 ET 的座舱设计理念是“Welcome Home”，意思就是让你感觉像在家一样舒服。3000mm 的超长轴距，再加上各种贴心配置，把车里打造成了一个可移动的“豪华大平层”。

它的车身尺寸是 4955mm×1975mm×1698mm，轴距更是达到了 3000mm，是标准的“532”真 C 级布局。前排腿部空间有 1080mm，后排也有 980mm，就算是 1 米 8 的大高个坐在后排，腿也能伸直，一点不憋屈。

后备厢空间也很大，常规状态下有 546L，把后排座椅放倒之后，能扩展到 1835L，婴儿车、露营装备这些大件东西都能轻松装下。而且还有前备箱，能放些小物件，家庭出行的话，储物空间绝对够用。

它的座椅用了十四层复合结构，有记忆棉、高回弹海绵这些材质，特别贴合人体曲线，坐上去就像陷在沙发里一样舒服。

主驾驶座有通风、加热、按摩功能，按摩系统有 8 种模式和 3 种力度可以调，开长途的时候开启按摩，能有效缓解腰部疲劳，开再久也不觉得累；副驾驶的零重力座椅更舒服，

能把座椅角度调到 120°，再配合腿托和头枕音响，坐在上面很容易就能睡着。

车里有个 1.27m² 的超大天幕，还搭配了无极电动遮阳帘，能根据阳光强度自动调节透光率，既能保证车里光线充足，又不会被太阳晒到。

Lion Melody 大师级音响系统表现出色，有 23 个扬声器，其中包括 5 个低音炮和超构散射体，还支持中央广播电视总台三维菁彩声标准，放音乐的时候，环绕感特别强，就像在剧院里听音乐会一样。而且还有智慧无麦 K 歌功能，不用拿麦克风就能唱歌，车里瞬间变成移动 KTV，朋友聚会的时候特别欢乐。

它的智能座舱用了高通 8295P 车规级芯片，操作流畅度比上一代提升了 60%，同时执行好几个指令也不卡顿。EXEED OS 系统还能连接手机，不管是 HICAR、CARLINK 还是 CARPLAY 都能用，特别方便。

还有 20 大智能家庭场景，覆盖了生活的方方面面。比如开启“宝宝模式”，系统会自动把音量调低，打开柔和的灯光，避免吓到宝宝；要是把宠物放在车里，开启“宠物模式”，能保持车内恒温，不用担心宠物中暑，特别贴心。

从 17.28 万的起售价，到堪比百万豪车的配置，2025 款星纪元 ET 用“价格实在 + 技术硬核”的双重优势，打破了中高端新能源市场的常规。飞鱼底盘 2.0 和雪豹四驱带来的驾驶体验，1615km 续航解决的续航焦虑，88% 高强度钢打造的安全防护，全场景覆盖的辅助驾驶功能，还有 3000mm 轴距带来的宽敞空间，每一个优势都正好戳中了大家买车的需求点。

再加上 11 月的购车福利，这款“全能型”SUV，绝对是现在买中高端新能源 SUV 的优质选择。对于想花不多的钱，又能买到高品质车型的朋友来说，星纪元 ET 不只是一辆车，更是一种“性价比超高的豪华出行生活”。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议
二手车10.98万起 | 18辆

HTML版本：[现在买 SUV，不看这款真的亏了！聊聊2025 款星途星纪元 ET](#)